

# 1 Jahr IKEA-Shuttle-Bus: Kam, wurde gesehen, siegte

Vom ersten Tag an ein voller Erfolg: der IKEA-Bus der GVG



## GVG | SERVICE

Die GVG ist vor Ort für Sie da. Haben Sie Wünsche, Lob, Ideen oder Grund zur Klage? **Schreiben Sie uns, rufen Sie uns an!**

GVG-Fahrdienstleiter Johann Scherer und Kollegen erreichen Sie unter Telefon 0821/299-3261.

[info@gersthofer-verkehrsgesellschaft.de](mailto:info@gersthofer-verkehrsgesellschaft.de)



Johann Scherer | GVG-Fahrdienstleiter

In Nahverkehrskreisen sorgte er für Aufsehen, vor allem aber ist er ein Gewinn für die Bürger – der IKEA-Shuttle-Bus der GVG. Seit etwa einem Jahr dreht der moderne Bus in IKEA-Optik unermüdlich seine Runden: Augsburg-Nord – Biberbachstraße – Stuttgarter Straße – IKEA – Otto-Hahn-Straße – Internationale Schule Augsburg (ISA) – Augsburg-Nord. Alle 20 Minuten fährt der zuverlässige Bus montags bis samstags diese Strecke.

Die kleine Sensation daran, die viel Anerkennung von Fachleuten hervorrief: Obwohl es keinerlei Reklame für den Bus gab, war er vom ersten Tag an gut besetzt und erfreut sich immer größerer Beliebtheit. So etwas kommt nicht oft vor – und spricht einmal mehr für die gut gelungene Konzeption dieser innovativen Buslinie. Ausgedacht haben sich diesen Service die Städte Augsburg und Gersthofen, IKEA, die Stadtwerke Augsburg und die Gersthofer Verkehrsgesellschaft. Auch ökologisch kann sich der IKEA-Bus sehen lassen. Das Konzept der GVG, dem Bedarf entsprechend unterschiedlich große Busse anzuschaffen, macht sich für die Umwelt bezahlt: Nur ungefähr 12 Liter Sprit auf 100 Kilometer Fahrt „schluckt“ der elegante blaue Kleinbus auf Mercedes-Sprinter-Basis, der dem heutigen Komfortstandard im Linienverkehr dabei voll entspricht.

Gersthofer Verkehrsgesellschaft mbH (GVG) | Verantwortlich (V.i.S.d.P.): Bernhard Schinzel, Werner Ziegelmeier  
Flotowstr. 10 | 86368 Gersthofen | Tel. 0821/2491-480 | eMail: [info@gersthofer-verkehrsgesellschaft.de](mailto:info@gersthofer-verkehrsgesellschaft.de)  
[www.gersthofer-verkehrsgesellschaft.de](http://www.gersthofer-verkehrsgesellschaft.de) | Stand: September 2008

Grüner Bus. Gute Fahrt.

# GRÜN UNTERWEGS



2008-A

## Die GVG stellt sich vor

Stadt Gersthofen und Schwaben|Mobil betreiben die grünen Busse

Schon seit dem Oktober 2006 ist der Gersthofer Busbetrieb neu organisiert. Die Restrukturierung war aus Kostengründen unvermeidbar geworden. Einst waren die grünen Busse zu 100% in städtischer Hand. Seit Ende 2006 tragen die Stadt Gersthofen (49%) und die Schwaben|Mobil Nahverkehr Service GmbH (51%) die Aufgaben im Nahverkehr gemeinsam – in Form der Gersthofer Verkehrsgesellschaft mbH (GVG). Die Firma Schwaben|Mobil wiederum setzt sich aus der SWU Verkehr GmbH (Ulm/Neu-Ulm) und dem schwäbischen mittelständischen Busunternehmer Werner Ziegelmeier zusammen. Dadurch steht der GVG zusätzlich die Kompetenz aus 111 Jahren Ulmer/Neu-Ulmer Nahverkehr und 40 Jahren Tätigkeit der Firma Ziegelmeier im Busgewerbe zur Verfügung. Gemeinsam ist es gelungen, den Verkehrsbetrieb für die Zukunft auf eine sichere Basis zu stellen – damit Sie sich auch künftig darauf verlassen können: Grüner Bus. Gute Fahrt.



Gemeinsam aktiv für den Nahverkehr: Gersthofens Bürgermeister Jürgen Schantin (Mitte) sowie die GVG-Geschäftsführer Bernhard Schinzel (links, Stadt Gersthofen) und Werner Ziegelmeier

## SONDERFAHRTEN

Für Fahrten von **Schulen, Gruppen und Vereinen** in der Region Augsburg ist unser komfortabler **Überlandbus** mit Rollstuhlflift optimal geeignet. Info unter: 0821/299-3261



# Optimierungen sind in Arbeit

Die ÖPNV-Partner aus Gersthofen und Augsburg planen für mehr Komfort und sichere Anschlüsse an der Haltestelle Augsburg-Nord



## Die unverzichtbare Basis

Sie arbeiten unauffällig im Hintergrund, sind für den Busverkehr aber unverzichtbar. Anlass genug, sie Ihnen vorzustellen, die Werkstattmitarbeiter der GVG. Von links: Werkstattmeister **Alois Pfiffner** kann sich auf sein Team verlassen. **Werner Weigang** sorgt unter anderem für die Betankung des Fuhrparks, Kfz-Mechaniker **Rainer Holzhauser** geht Störungen an den Bussen auf den Grund, **Berrin Demir** sowie **Stephanie Ostermaier** halten die grünen Busse sauber.

### TECHNIK

Im Jahr 2007 hat die GVG zwei neue **Mercedes „Citaro“ Linienbusse** in Betrieb genommen. Beide sind mit der BlueTec-**Abgasnach-**



**behandlung** ausgestattet, die der Umwelt durch bis zu **80% weniger Stickoxide** zugute kommt.

### DIE LINIEN DER GVG

- 27..... Rettenbergen – Augsburg-Bärenwirt
- 51|52|54.... Langweid – Stifter Sdlg. – Ghf. Zentrum – Augsburg-Nord
- 56..... Gersthofen – Rettenbergen
- 57..... Gersthofen Zentrum – Ghf. Industriegebiet – Augsburg-Nord
- 58..... Augsburg-Nord – IKEA

Die aktuellen **Fahrpläne** erhalten sie bei Ihren GVG-Busfahrern oder unter **[www.gersthofen-verkehrsgesellschaft.de](http://www.gersthofen-verkehrsgesellschaft.de)**.

Für viele Kunden ist es ein Reizthema, und auch wir bei der GVG haben damit alle Hände voll zu tun: Das Umsteigen zwischen grünem Bus und Straßenbahn in Augsburg-Nord. Es ist kein Geheimnis, für die GVG war es nicht die Wunschlösung, nur noch knapp über die Gersthofener Stadtgrenze hinaus zu fahren. Um den Nahverkehr insgesamt kostendeckender zu gestalten, ist das jedoch üblich; die Regierung von Schwaben sah deshalb keinen anderen Weg. Die im Einzelfall sehr variierenden Auswirkungen, für die Fahrgäste und Betriebe wie die GVG, stehen auf einem anderen Blatt.

Unser Ziel ist es, Ihnen das Umsteigen so komfortabel und zuverlässig wie möglich zu gestalten. Hier wurde bereits viel geleistet, Fahrpläne angepasst und unzählige Gespräche geführt. Zurzeit arbeiten wir zusätzliche Busfahrer ein, wir bitten Sie um Verständnis, falls die „Neuen“ einmal noch nicht zu 100% mit den örtlichen Besonderheiten vertraut sind. Die GVG-Fahrer reizen beim Warten auf die Straßenbahn Reserven im Fahrplan aus, um Ihnen Wartezeiten möglichst zu ersparen. Eine Schlüsselrolle kommt der Augsburgischer Verkehrsgesellschaft (AVG) zu, die hinter den Kulissen ebenfalls hart arbeitet, um die Umsteigehaltestelle anzupassen und die Linie 4 noch pünktlicher zu machen. Wichtig für einen reibungslosen Anschluss ist auch, all die kleinen „Störfeuer“ im Linienweg aufzuspüren, die erst in der Summe, wenn viele davon bei einer Fahrt eintreten, zum Problem für den Fahrplan werden.



Die GVG-Busfahrer, wie hier **Werner Lappat**, haben die Anschlüsse stets im Blick, um Ihnen Wartezeiten zu ersparen

Die GVG bringt sich in die Planungen mit ihren Erfahrungen aus Gersthofen – und über Schwaben|Mobil auch aus dem Ulmer Nahverkehr – ein. Wir halten Sie auf dem Laufenden!